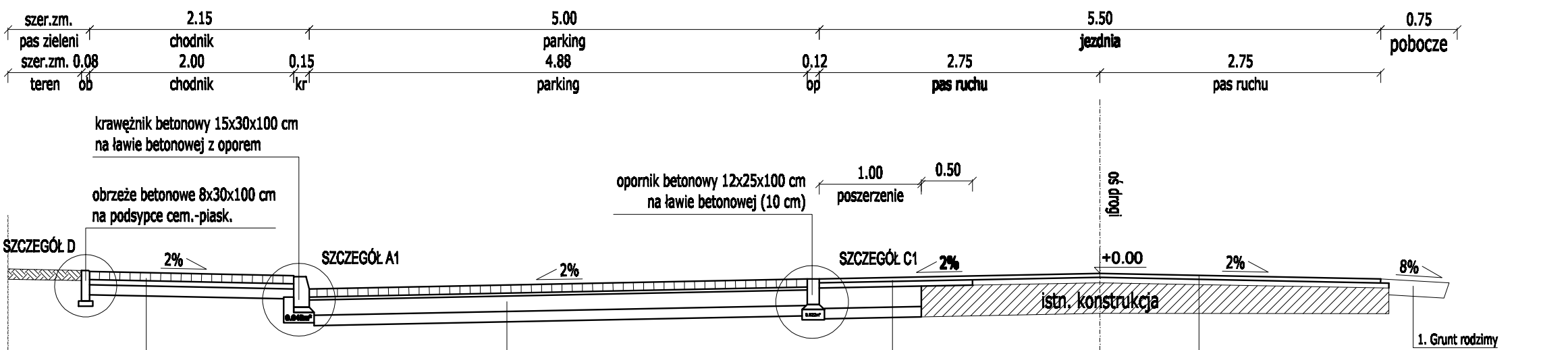


Legenda:

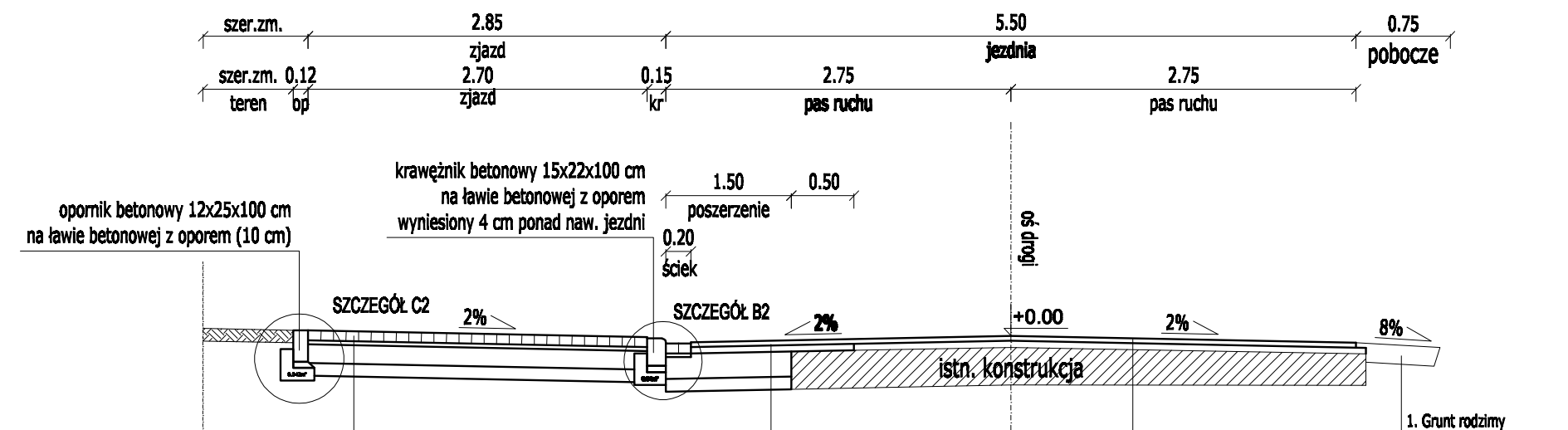
kr - krawężnik betonowy
op - opornik betonowy
ob - obrzeża betonowe

Przekrój A-A ul. Spacerowa
jezdnia o szer. 5,50m z parkingiem i chodnikiem



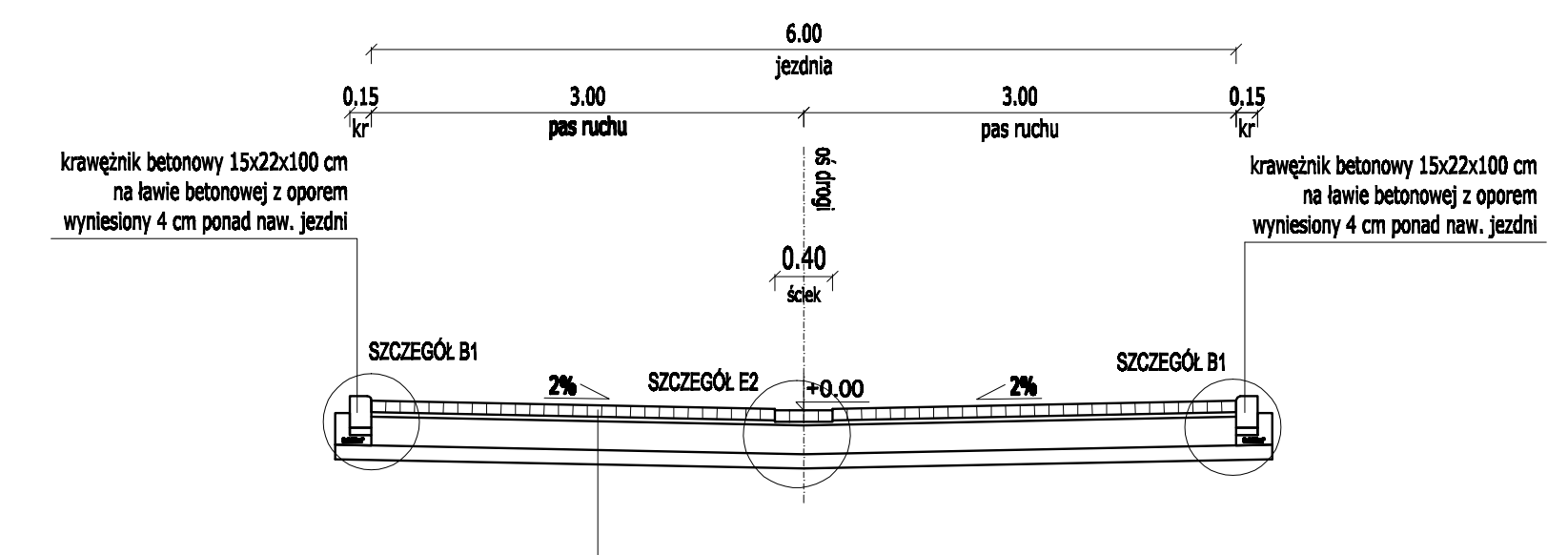
1. Warstwa ścieralna z AC 11S - gr. 4 cm
2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m²
3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 5 cm
4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m²
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
6. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

Przekrój C-C ul. Spacerowa
jezdnie o szer. 5,50m ze zjazdem indywidualnym



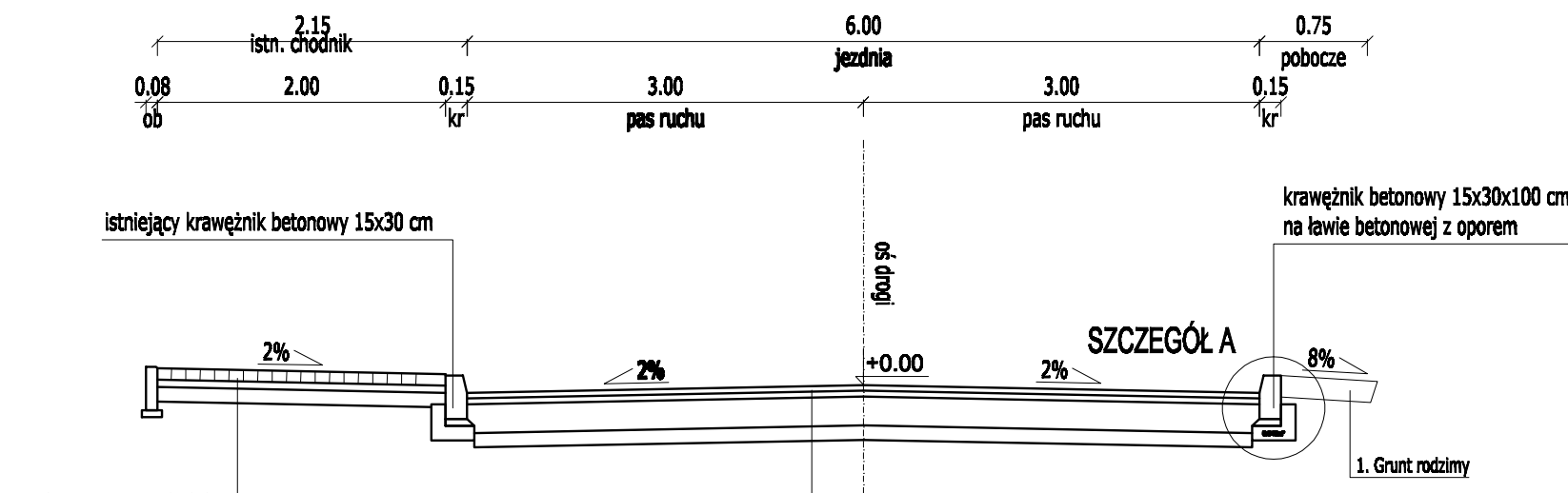
1. Warstwa ścieralna z AC 11S - gr. 4 cm
2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m²
3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 5 cm
4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m²
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
6. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

Przekrój E-E
jezdnie o szer. 6,00m ze ściekiem międzyjezdniowym



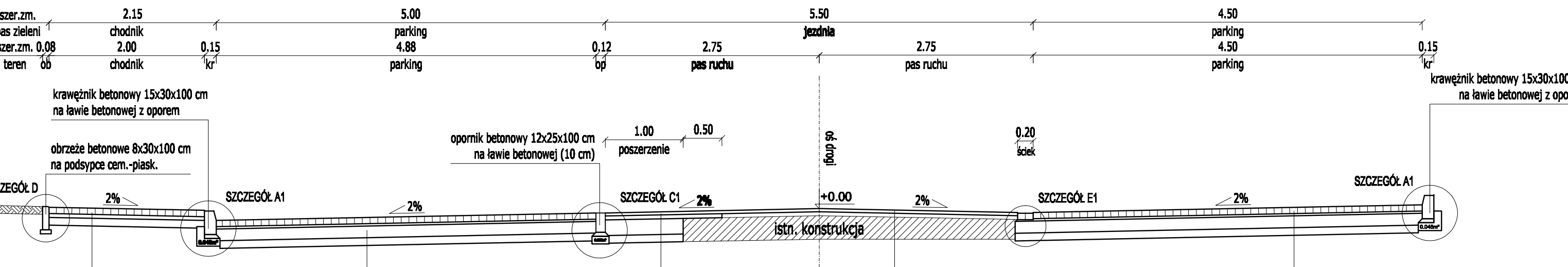
1. Warstwa ścieralna z AC 11S - gr. 4 cm
2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m²
3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 5 cm
4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m²
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
6. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

Przekrój G-G ul. Piaskowa
jezdnie o szer. 6,00m z istniejącym chodnikiem



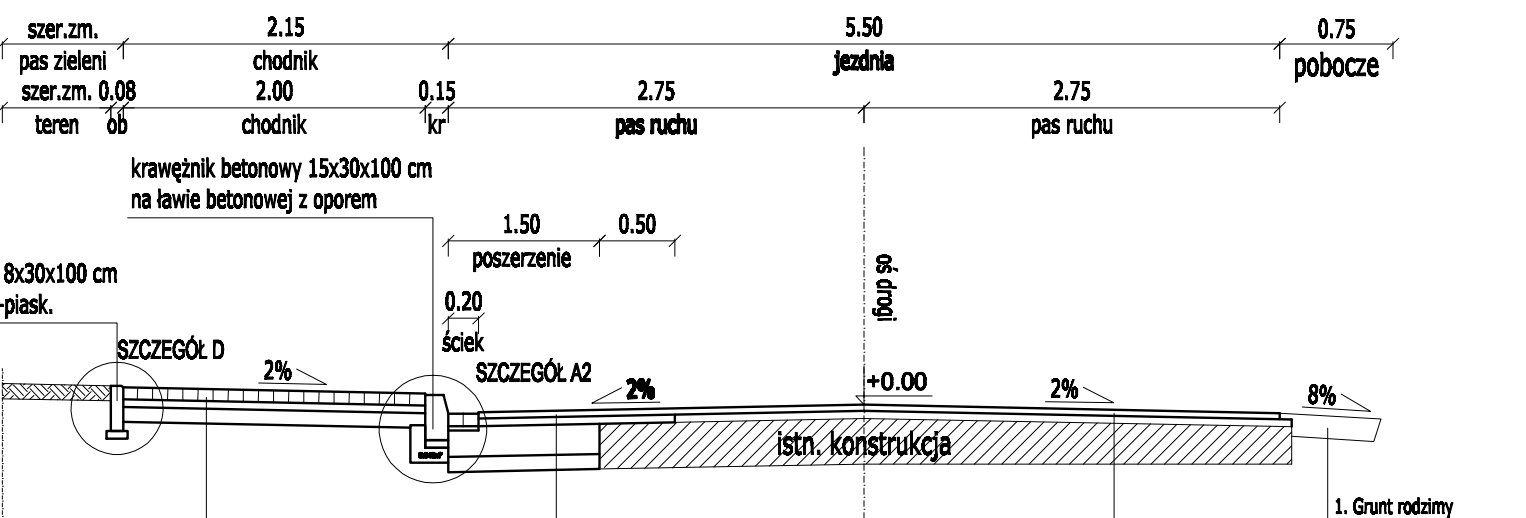
1. Warstwa ścieralna z AC 11S - gr. 4 cm
2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m²
3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 5 cm
4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m²
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
6. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

Przekrój B-B ul. Spacerowa
jezdnie o szer. 5,50m z obustronnymi parkingami i chodnikiem po lewej stronie



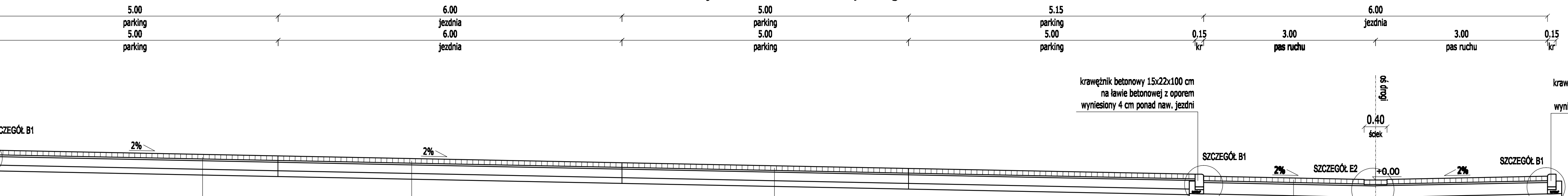
1. Warstwa ścieralna z AC 11S - gr. 4 cm
2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m²
3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 5 cm
4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m²
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
6. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

Przekrój D-D ul. Spacerowa
jezdnie o szer. 5,50m z chodnikiem



1. Warstwa ścieralna z AC 11S - gr. 4 cm
2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m²
3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 5 cm
4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m²
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
6. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

Przekrój F-F ul. Robakowskiego
jezdnie o szer. 6,00m z parkingiem



1. Warstwa ścieralna z AC 11S - gr. 4 cm
2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m²
3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 5 cm
4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m²
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
6. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

Gmina Ostrów Wielkopolski
Al. Powstańców Wielkopolskich 12
63-400 Ostrów Wielkopolski

PPID KASAKA
ul. Staroprzyszłości 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 333 657, 505 281 941

Numer projektu - 416
AutoCAD Civil 3D - 343-4538250, 390-65304897, 388-46819288

Przebudowa ul. Spacerowa, Piaskowa
i Robakowskiego w Gorzycach Wąskich

PRZEKROJE NORMALNE
PROJEKTANT mgr inż. Marcin Kasaka
WKPD0305/POOD/11

ASYSTENT inż. Rafał Bobar

mgr inż. Tomasz Dryjański

Skala 1:50